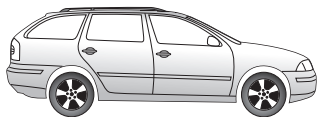
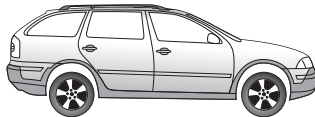


SKODA



Octavia Combi 01/05 →
Octavia Estate 01/05 →



Octavia Scout 03/07 →



Octavia Limousine 06/04 →
Octavia Saloon 06/04 →



Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pól / 12 Volt / ISO 11446

Návod na použitie



Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

Instrukcja montażu



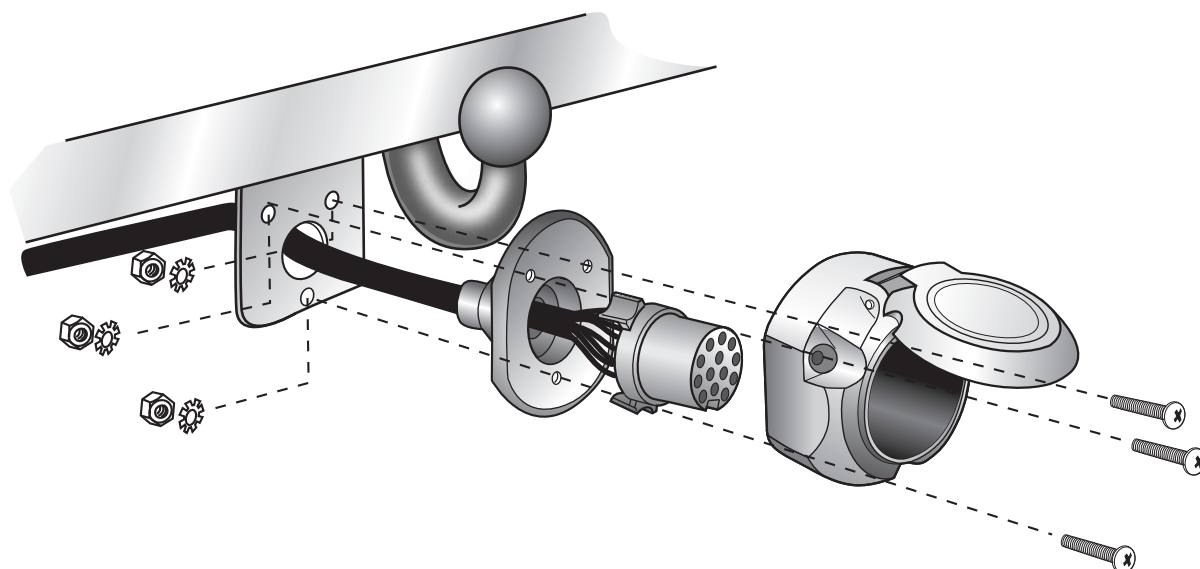
Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

Einbauanleitung



Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

Fitting instructions



POZOR!



Montaz tejto elektrosady musí byť prevedená v špecializovanom servise alebo primerane kvalifikovanou osobou. Pred začatím montáže je nutné dokladne si prečítať návod na použitie. Po ukončení montáže je potrebné tento návod odložiť ku servisným dokumentom vozidla.

Pri neodbornej montáži alebo zmene elektrosady, prípadne zmene existujúcich súčiastok, zanika akýkoľvek nárok na záruku. Pri jazde bez príviesu je nutné odpojiť adapter zo zásuvky (ak je tento v prevádzke). Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky špecifikácie a ilustrácie sú nezáväzné.

Ak prívies nie je vybavený hmlovým svetlom, je potrebné ho dodatočne namontovať.

Za technické zmeny, prípadne zmeny elektroniky, ktoré boli uskutočnené výrobcou vozidla po uvedení elektrosady do prevádzky, a ktoré vedú k chybným funkciám zásuvky alebo prídavných zariadení, nepreberáme žiadnu záruku.

Modul príviesu nie je schopný komunikovať s diagnostickým zariadením. V prípade, že testovacie mechanizmy generujú chybný protokol pri diagnostike, súvisiaci či už priamo alebo nepriamo s prevádzkou príviesu, je nutné odpojiť modul príviesu od elektrosady a opakovane vykonať diagnostiku.

UWAGA!



Przed rozpoczęciem montażu wiązki elektrycznej należy dokładnie zapoznać się z dołączoną instrukcją. Po zamontowaniu wiązki do samochodu instrukcje montażu należy dołączyć do dokumentacji samochodu. Montaż wiązki elektrycznej musi być przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat samochodowy. Montaż wiązki przez osoby niewykwalifikowane, lub dokonywanie zmian w połączeniach wiązki (niezgodnych z dołączoną instrukcją) powoduje utratę gwarancji. Zamiana elektronicznych podzespołów w wiązkę jest zabroniona. W przypadku jazdy bez przyczepy reduktory nie mogą pozostawać w gnieździe.

Zmiany w instrukcji montażu wiązki dotyczące konstrukcji, wyposażenia kolorów, błędów mogą się zdarzyć. W przypadku gdy przyczepa nie jest wyposażona w światło przeciwmgielne, należy je zamontować.

Za wszystkie zmiany techniczne i elektroniczne dokonane w samochodzie lub w przyczepie po montażu wiązki i mające bezpośredni wpływ na jej działanie nie bierzemy odpowiedzialności.

Miedzy modulem sterującym w wiązce elektrycznej a modulem sterującym samochodem nie ma bezpośredniej komunikacji. W przypadku gdy modul sterujący samochodem generuje komunikat o błędach, które są bezpośrednie lub pośrednio spowodowane przez modul wiązki elektrycznej, należy ten modul odłączyć i przeprowadzić test ponownie.

WICHTIG!



Der Einbau dieses Elektrosatzes muß von einer Fachwerkstatt oder einer entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeuges beizulegen!

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten!

IMPORTANT!



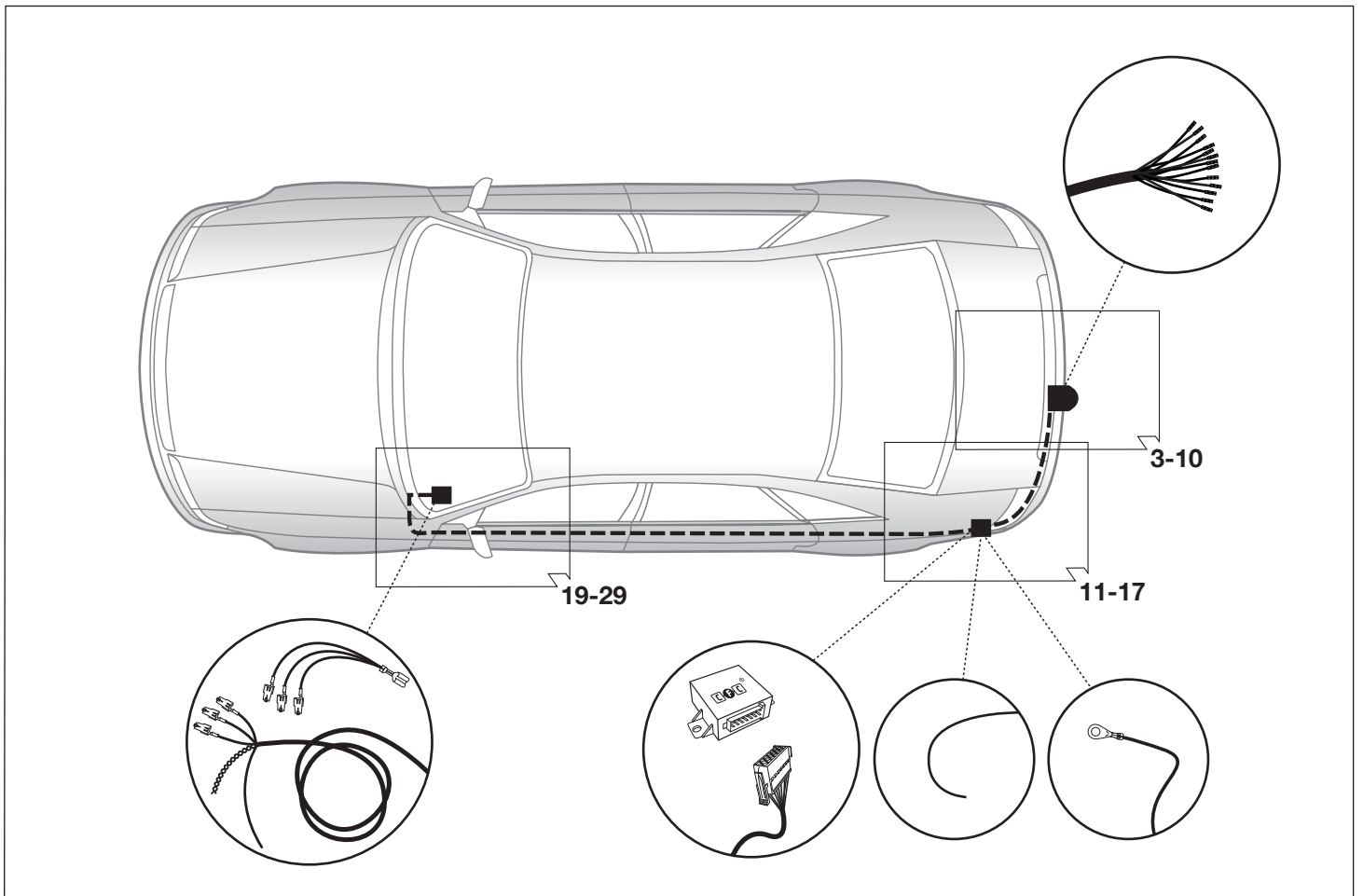
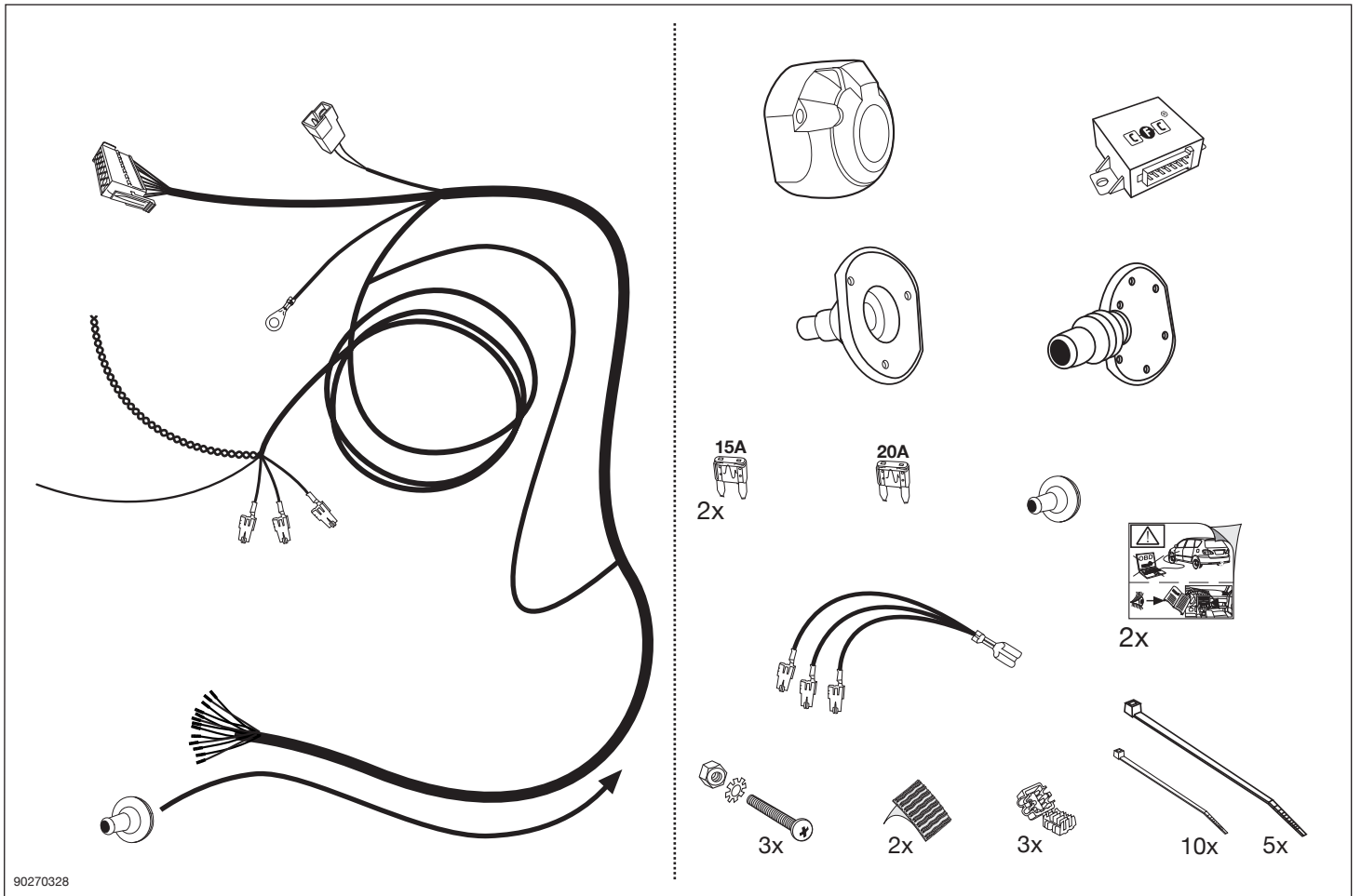
Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

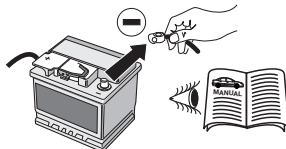
We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripherals.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.



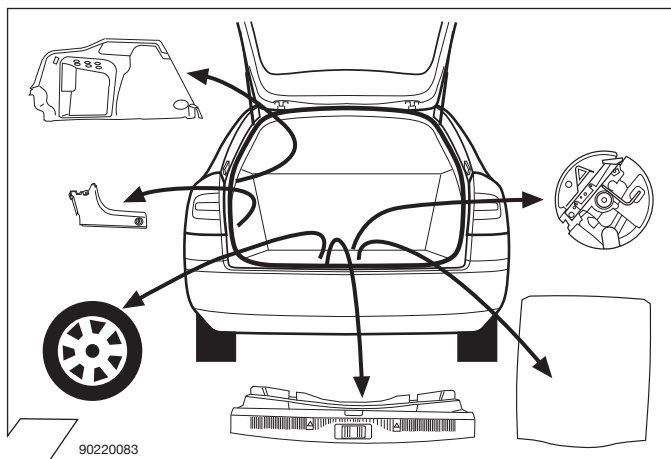


POZOR!	UWAGA!	WICHTIG!	IMPORTANT!
(SK)	(PL)	(D)	(GB)
Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla možnosti zvyšeny! Prosim bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu!!	Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak holowniczy). Proszę koniecznie dbać o zalecenie producenta samochodu!!	Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!	The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

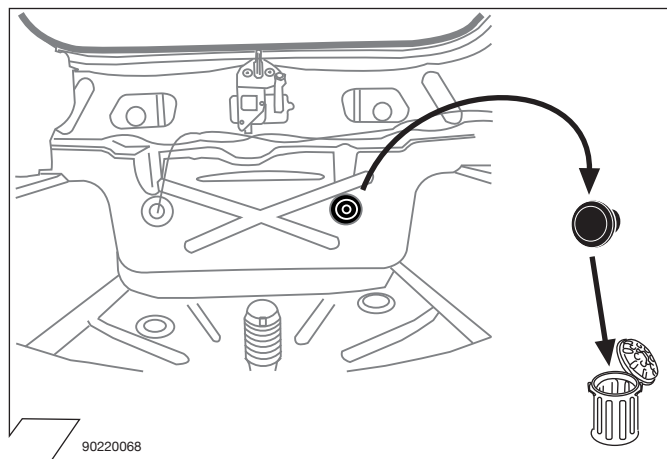


POZOR!	UWAGA!	WICHTIG!	IMPORTANT!
(SK)	(PL)	(D)	(GB)
Aby sa zabránilo zbytočným chybám v palubnej sieti, musí byť odpojená akumulátorová svorka na negatívny (minus) pól este pred začatím montáže! Obzvlášť pri prácach a pripojeniach na CAN-dátovú zbernicu môže dôjsť pri neodpojení akumulátorovej svorky k poškodeniu modulu prívodu ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla! Prosim dodržiavať pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!	Aby zapobiec zbytecznym bledom w elektronice samochodu, należy przed rozpoczęciem montażu wiązki odłączyć klemę (-) MINUS od akumulatora! W przypadku nie odłączenia klemy, szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie! Dlatego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i złączaniu klemy akumulatora.	Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, muss die Massepolklemme unbedingt vor Beginn aller Arbeiten von der Fahrzeugbatterie getrennt werden! Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden! Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!	In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work! Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected! Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

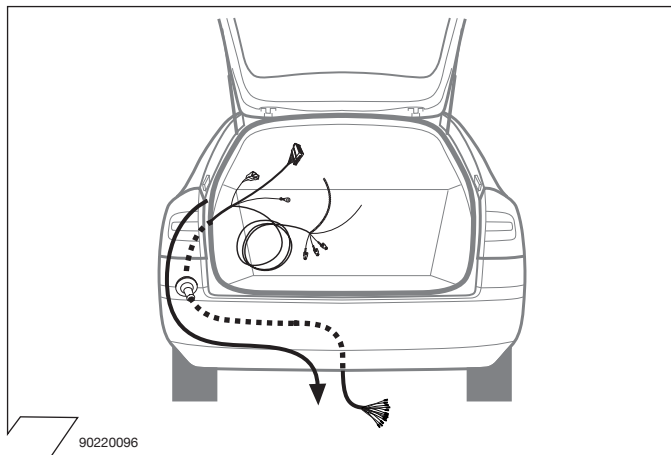
1



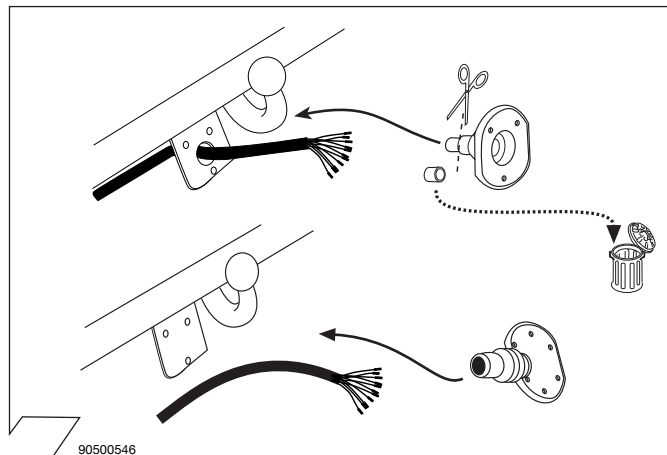
2



3



4



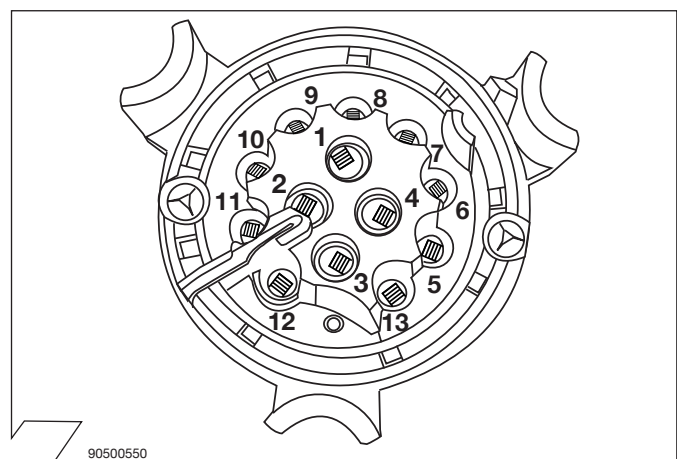
5

	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Red	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

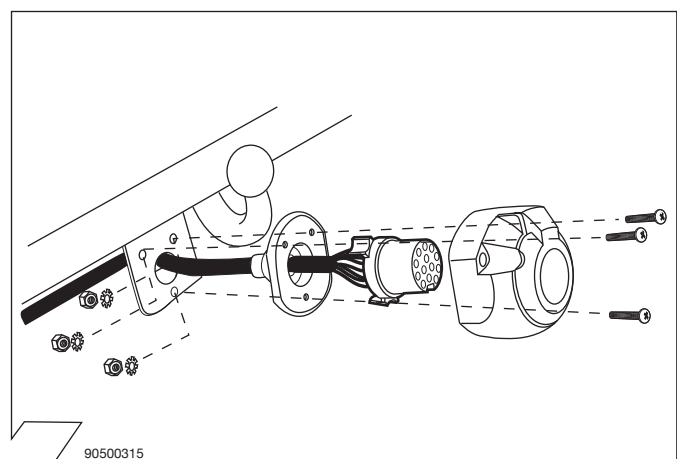
6

ISO 11446				Podłączenie gniazda / Maksymalne obciążenie na wyjściu Obloženie zásuvky / Maximalný výkon na výstupe Socket configuration / Maximum power output			
	1/L	BK/WT	21W				
	2	WT	42W				
	3/31	BR					
	4/R	BK/GN	21W				
	5/58-R	GY/RD	52W				
	6/54	BK/RD	63W				
	7/58-L	GY/BK	52W				
	8	BL/RD	42W				
	9	RD	240W				
	10	YL	180W				
	11	YL/BR					
	12						
	13	RD/BR					

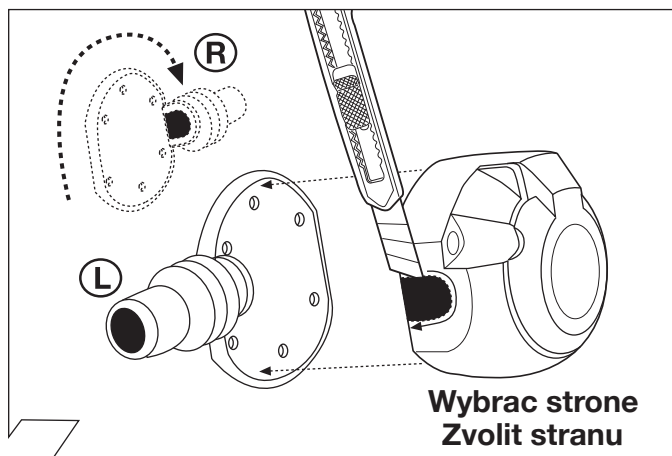
7



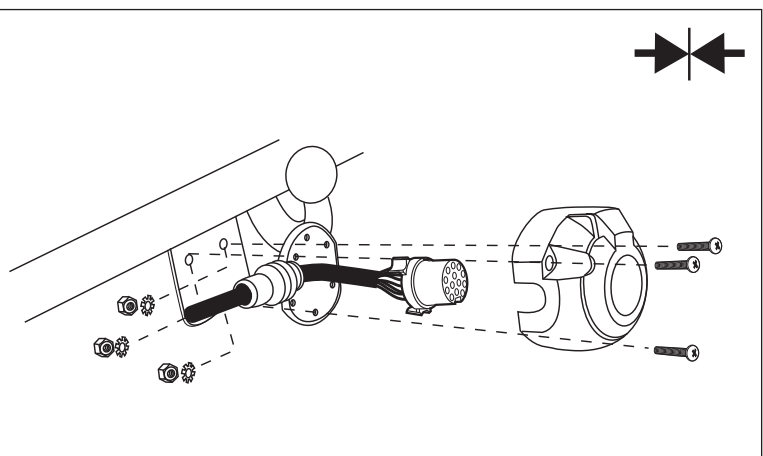
8

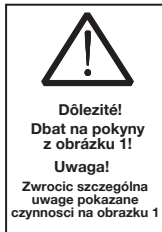
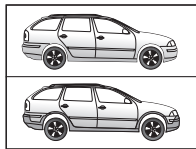


9

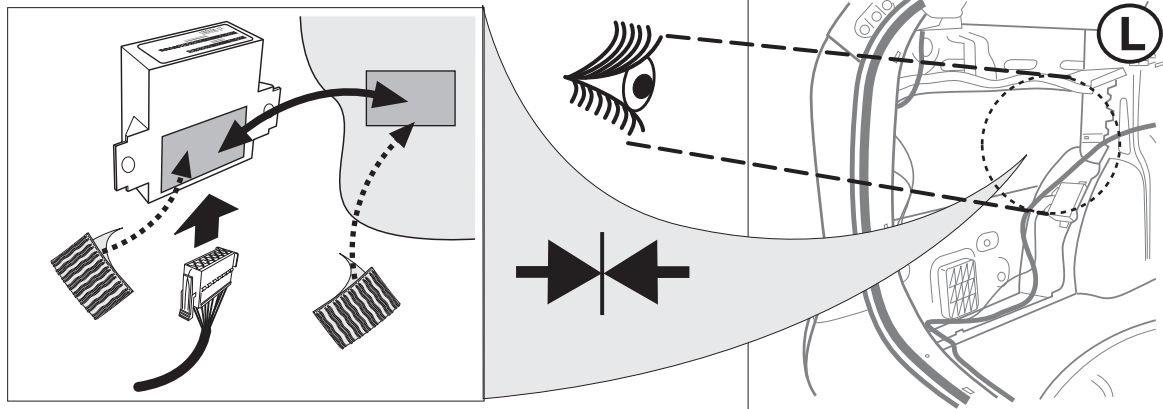


10

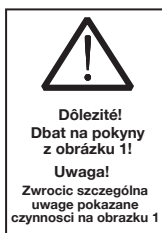




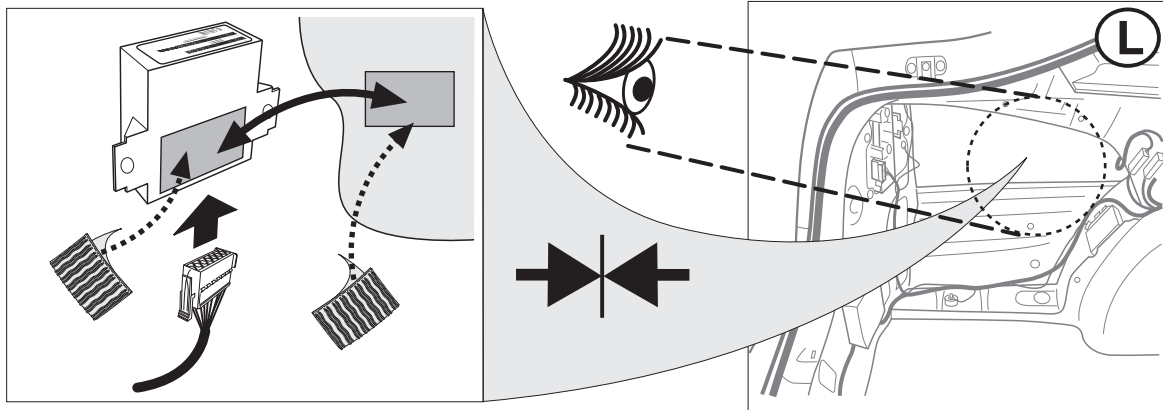
90220097



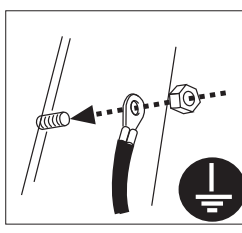
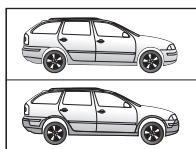
11



90220098

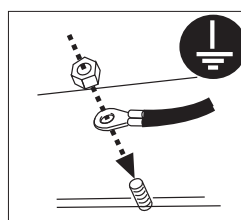


12



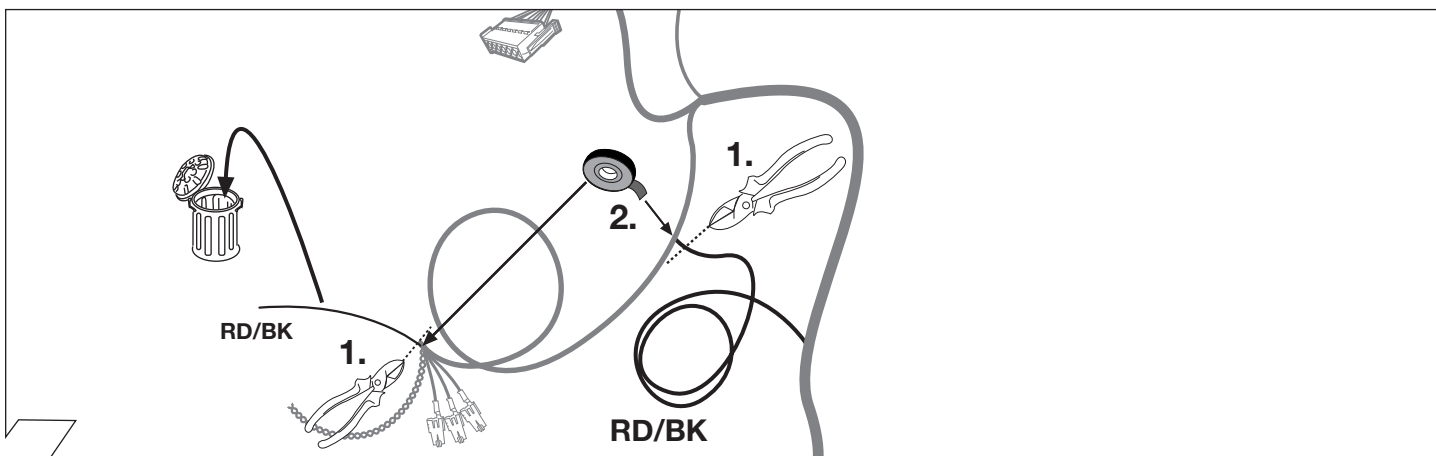
90220088

13

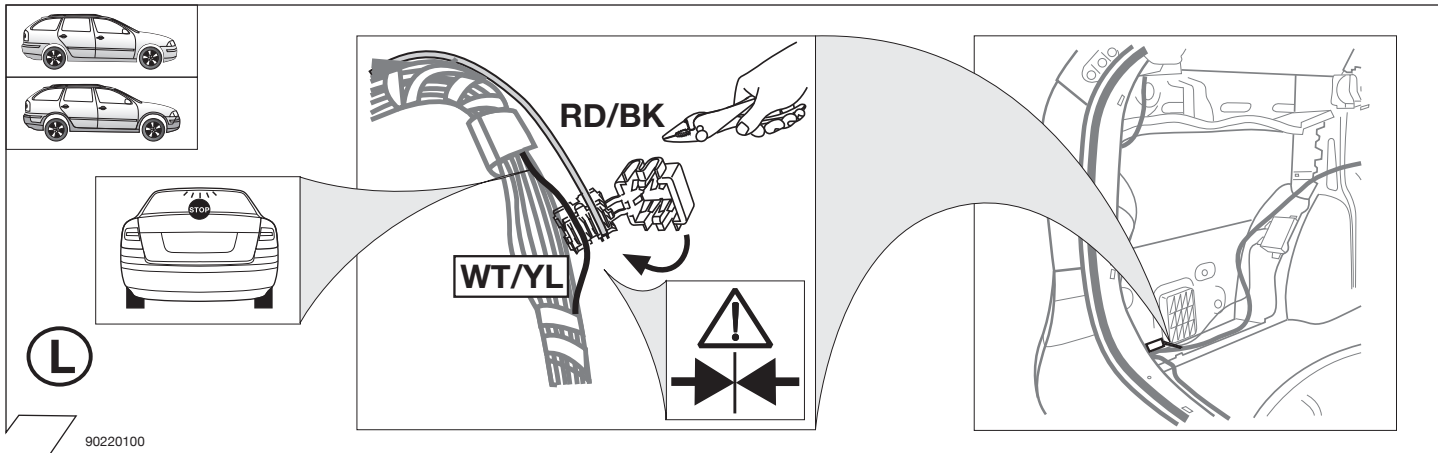


90220099

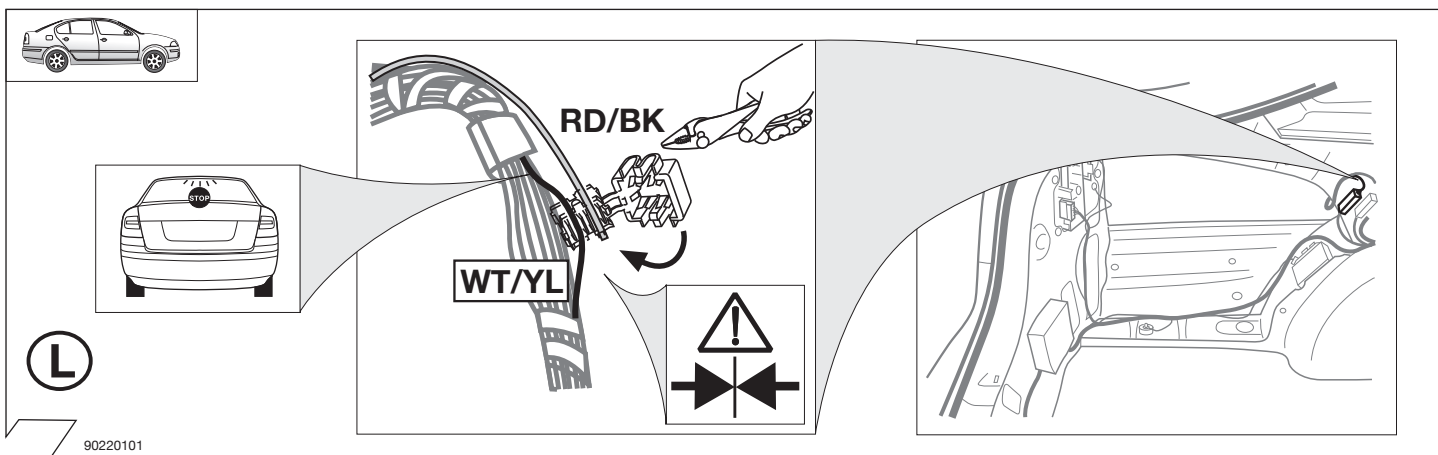
14



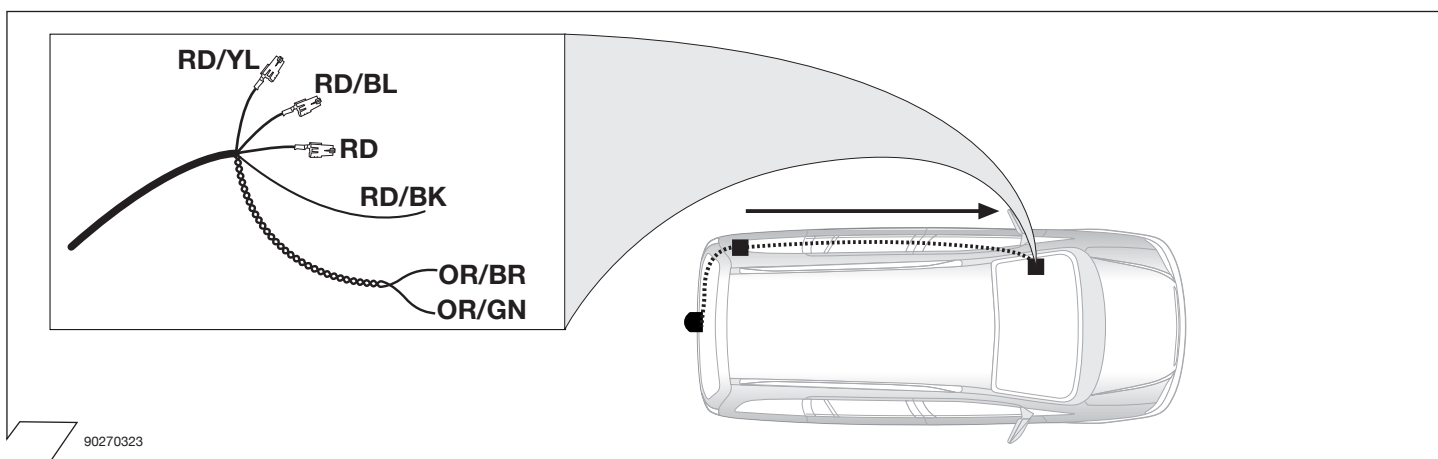
15



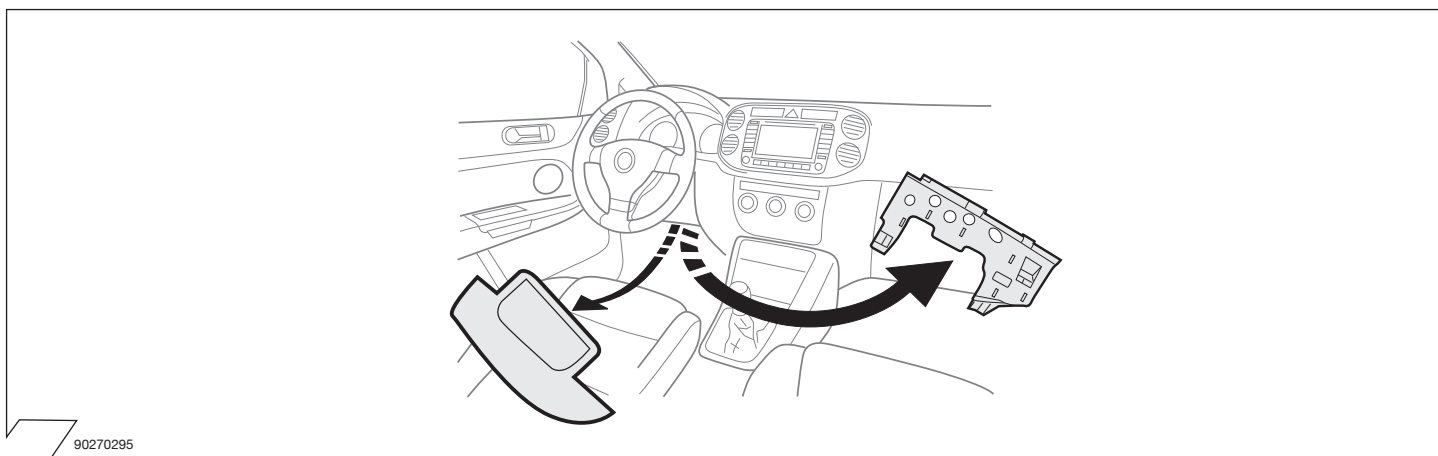
16



17



18



19

Octavia → 2008

Dôležitě!
Dbat na pokyny
z obrázku 1!

Uwaga!
Zwrócić szczególną
uwagę pokazane
czynności na obrazku 1

Modul palubnej siete v pozícii "G"
Puzdierko 12-pólové (BK)
Otvory 7+8

Modul w pozycji "G"
12 pinowa obudowa (BK)
otwory 7+8

CAN-Data Wire

OR/BR (Otwor/ otwor 7)
OR/GN (Otwor / otwor 8)

90270327

Octavia 2009 →

Dôležitě!
Dbat na pokyny
z obrázku 1!

Uwaga!
Zwrócić szczególną
uwagę pokazane
czynności na obrazku 1

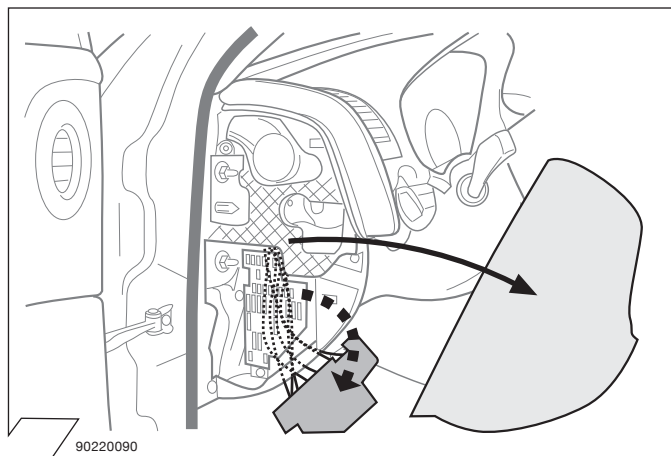
Obudowa wtyczki 52-pinowej (BR)

nasuvné puzdro
52-pólové modré (BR)

CAN-Data Wire

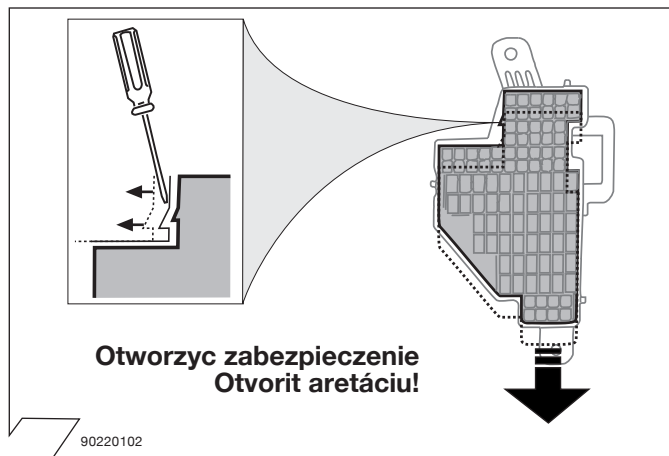
OR/BR (Otwor/ otwor 16)
OR/GN (Otwor / otwor 15)

90270327



90220090

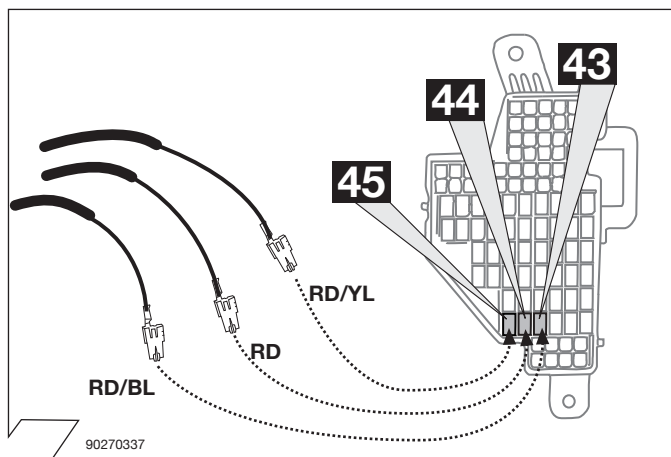
22



Otworzyć zabezpieczenie
Otvorit aretáciu!

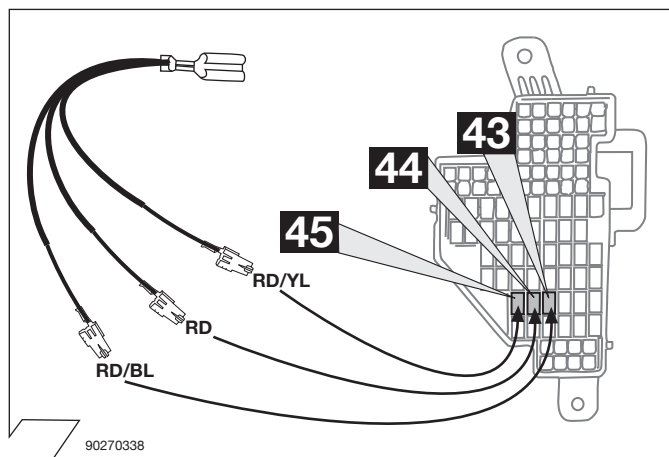
90220102

23



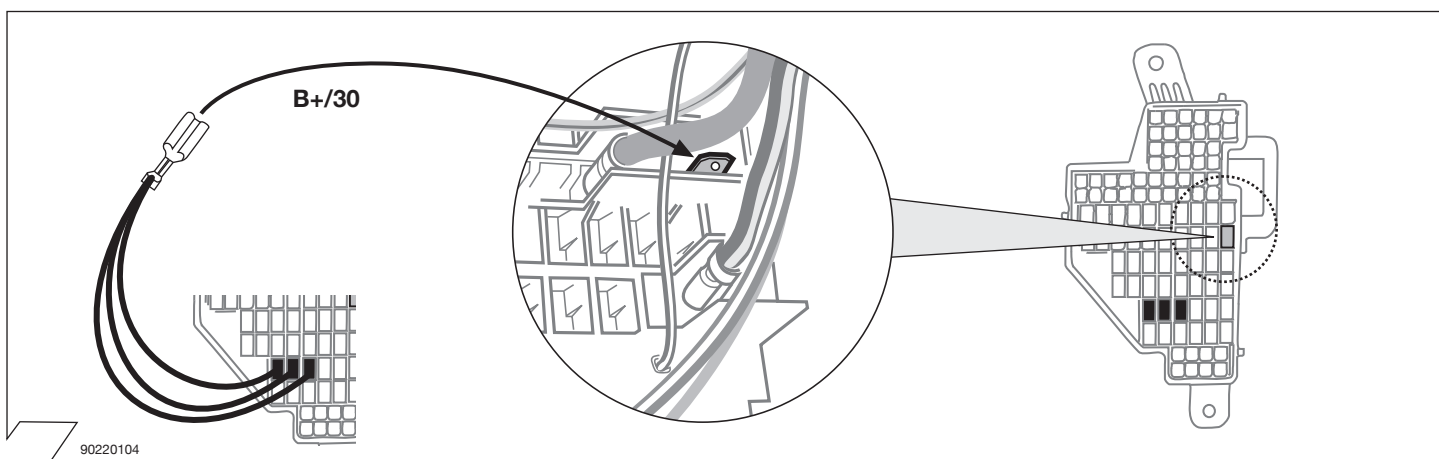
90270337

24



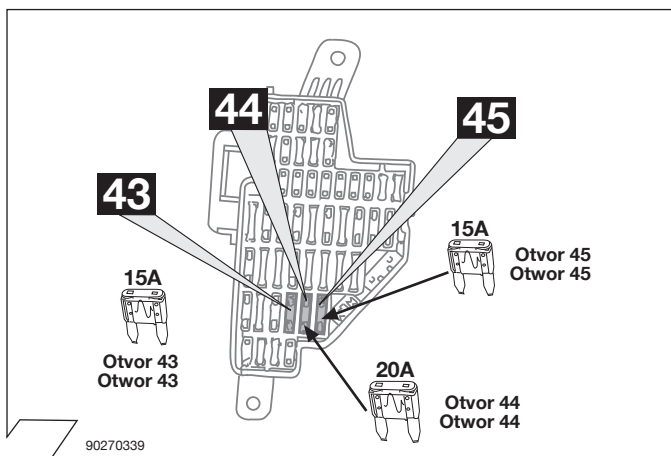
90270338

25



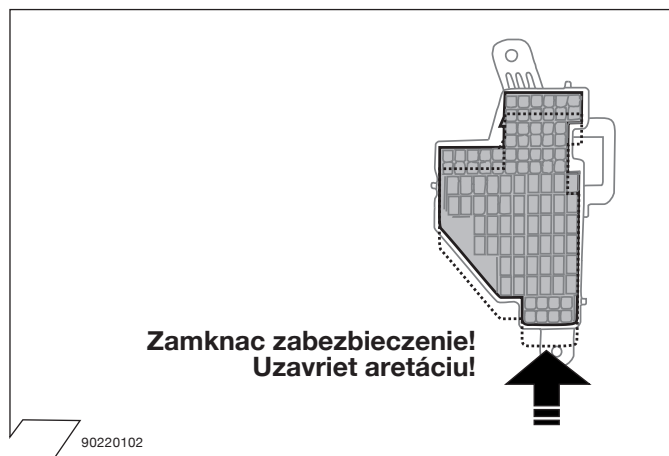
90220104

26



90270339

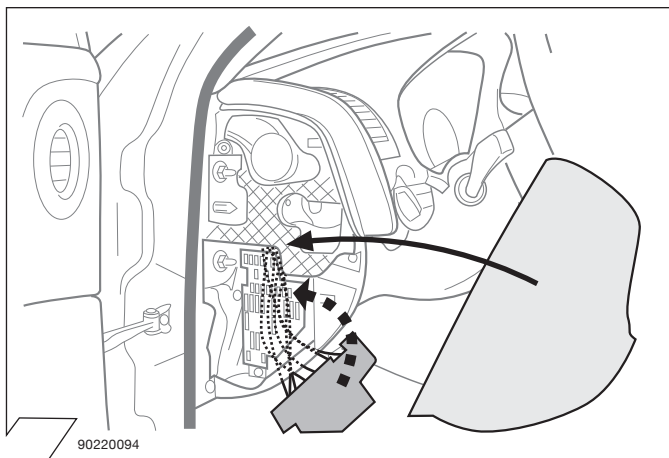
27



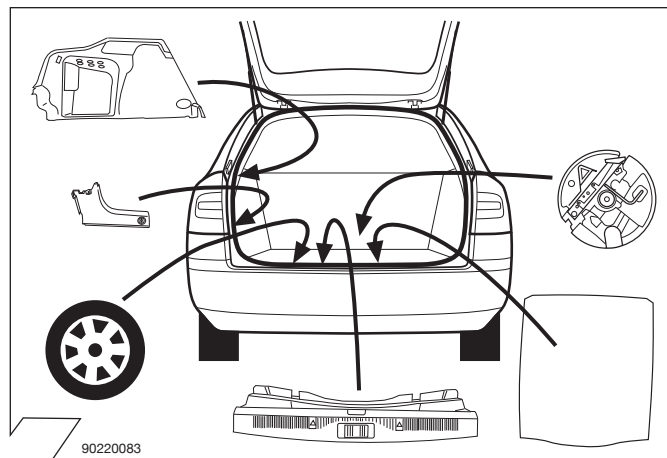
Zamknąć zabezpieczenie!
Uzavriť aretáciu!

90220102

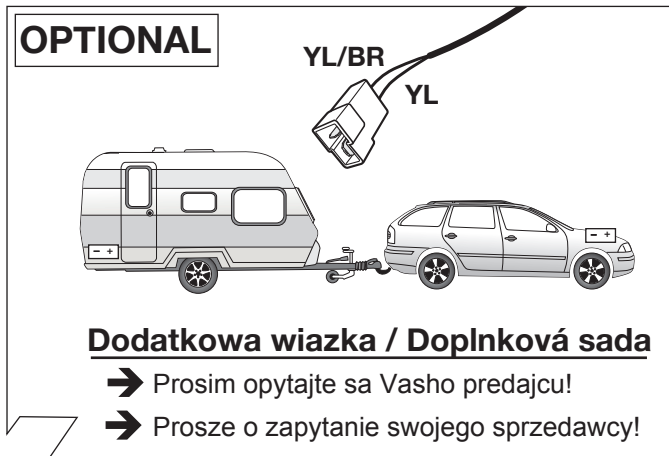
28



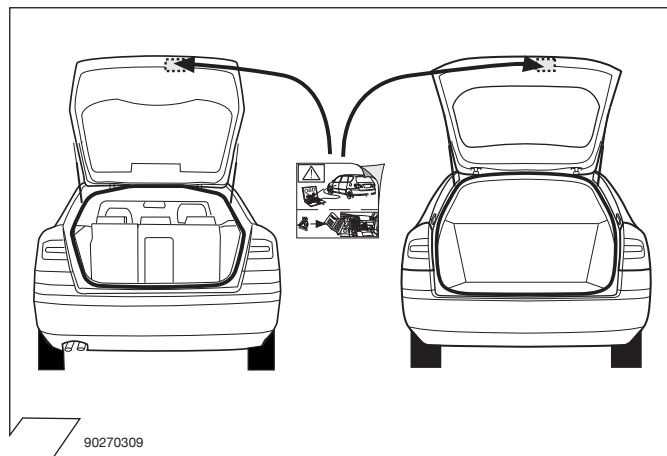
29



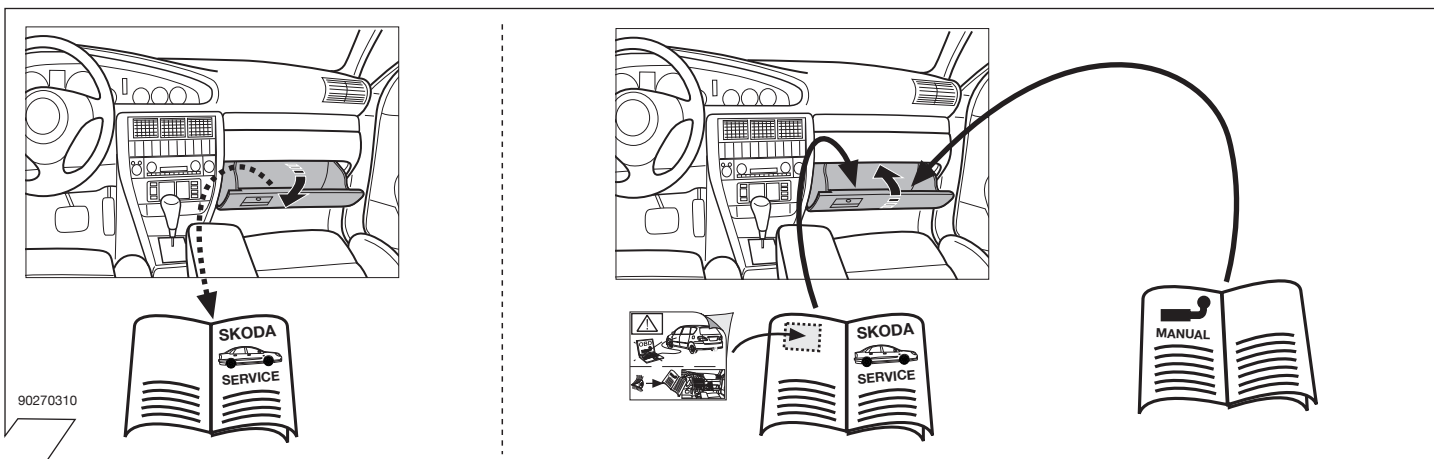
30



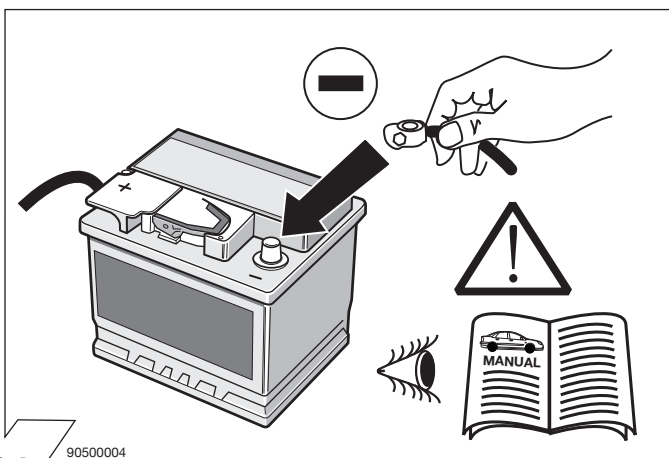
31



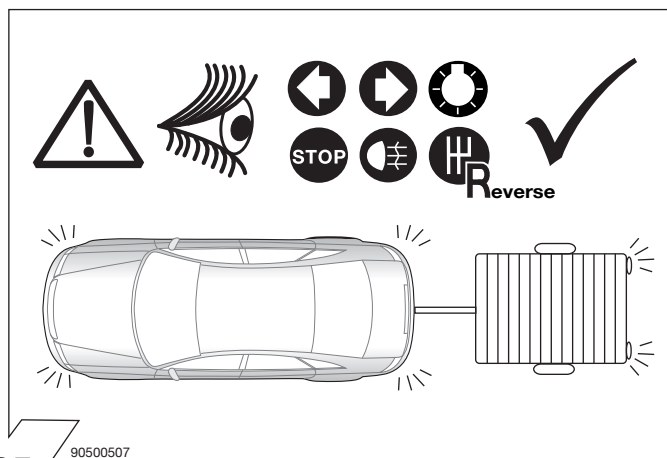
32



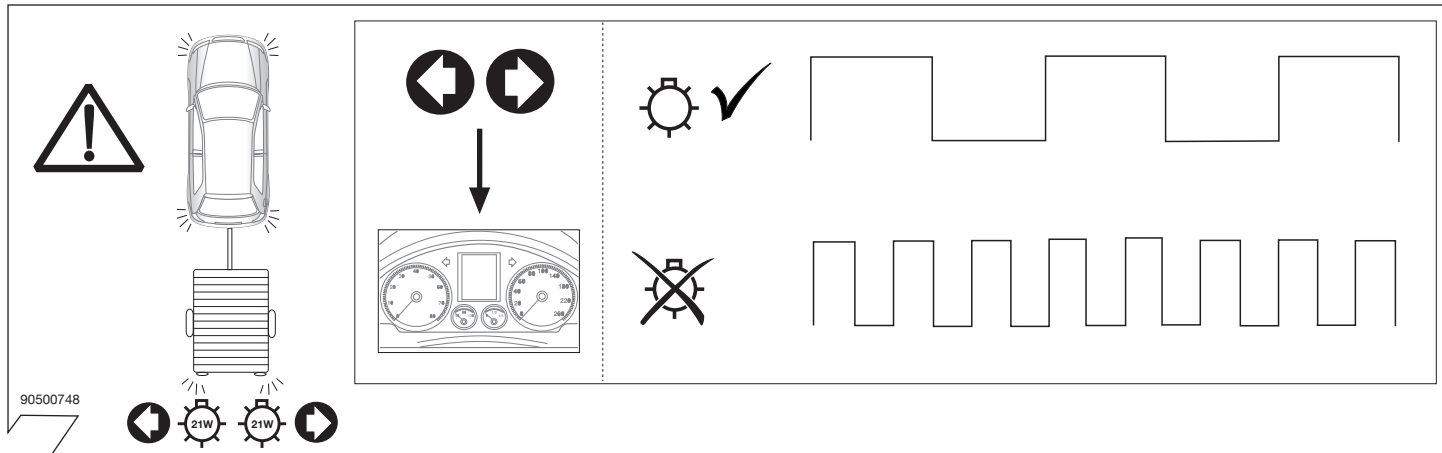
33



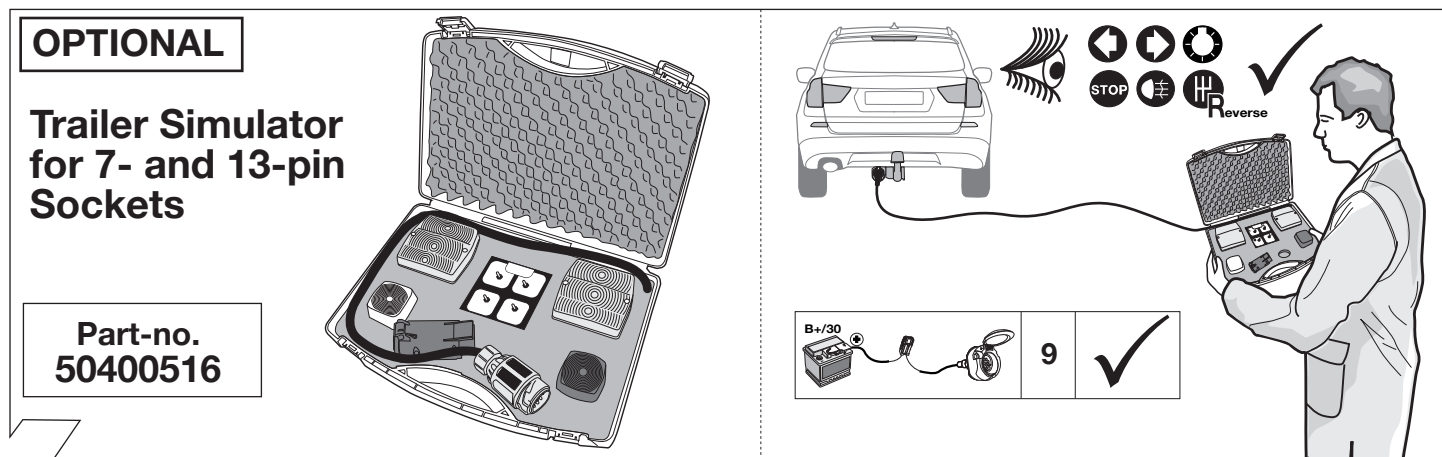
34



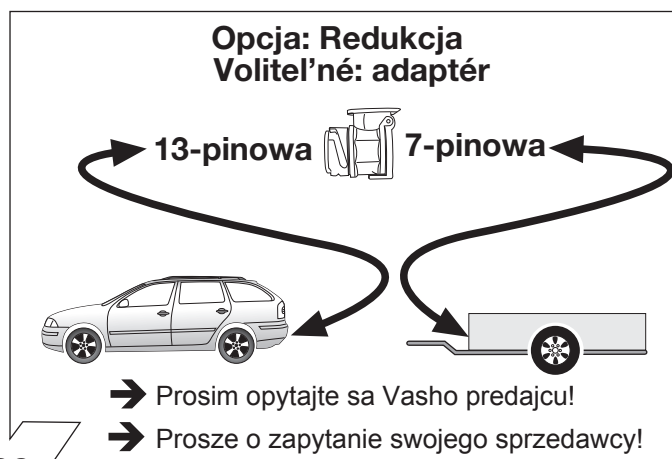
35



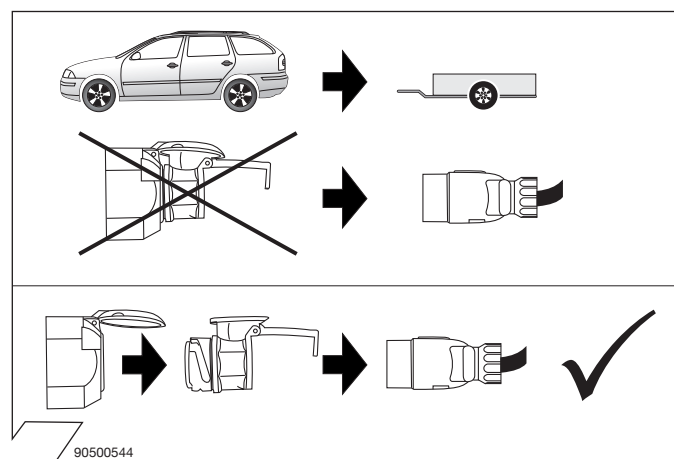
36



37



38



39

Kódovanie riadiaceho modulu

strana 12



Aktywacja modulu sterujacego

stróna 12

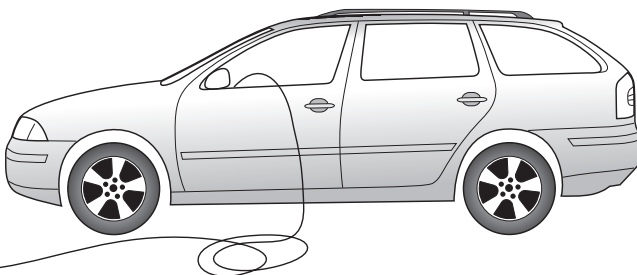
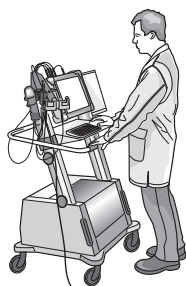
Codierung Steuergerät

Seite 12

Code Control unit

page 12

Aktywacja funkcji haka holowniczego Aktivácia funkcie tazzného zariadenia



PL	SK	D	GB
Informacje ogólne Po zakoczeniu montażu wiazki gwarantowane jest poprawne działanie wszystkich świateł w przyczepie, oraz kontrola kierunkowskazów przyczepy, która jest obowiązkowa w niektórych państwach, bez dodatkowego aktywowania jej w module sterującym samochodem. Po zamontowaniu wiazki elektrycznej moduł sterujący samochodem pokazuje komunikat ze wystąpił błąd, który zostanie zachowany w jego pamięci (19 – diagnostyczna pamięć) komunikat ten nie ma żadnego wpływu na poprawne działanie innych funkcji samochodu, dlatego może być ignorowany aż do następnego planowanego przeglądu serwisowego. Zaleca się aktywację funkcji wiazki za pośrednictwem urządzenia diagnostycznego (VAS 5051/5052) podczas rocznego przeglądu. Programowanie wykonać następująco: • własna diagnostyka samochodu • Gateway lista • 19-diagnostyczna pamięć • długie kodowanie(1A) – czytać/pisać • 69- funkcja przyczepy (zmienić na ekranie dotykowym na KODOWANE) Samochody z czujnikami cofania Automatyczna dezaktywacja tylnego czujnika cofania przy podłączonej przyczepie, wykonuje się za pośrednictwem programowania czujnika cofania: Tylko dla samochodów modelu/rocznika 07(MY07) • Własna diagnostyka samochodu • Gateway lista • 76 – Czujnik cofania • 07 – Kodowanie moduł sterujący • Doliczyc wartość 10 000 do aktualnej wartości w pamięci i zaprogramować ponownie. Samochody od modelu/rocznika 08 (MY08) • Własna diagnostyka samochodu • Gateway lista • 10 - asistent parkowania II • 008 programowanie (usługa\$22) • Byte 0 – Bit-Wzór xxxxxxx1 • X- wziąć aktualne wartości z wyświetlacza, a potem podłączyć modus (BIN)! • Zatwierdzić OK! WAZNE: W przypadku gdy przy podłączeniu przyczepy światło przeciwmigielne w samochodzie nie wylaczy się automatycznie, konieczne jest dodatkowe zaprogramowanie: Własna diagnostyka • 09 Centralna elektroniczna sieć • 007 Programowanie (usługa 1A) • Centralna sieć-SG Długie programowanie • Byte 8 - Bit-Wzór x1xxxxxx (x = wziąć aktualne wartości z wyświetlacza, a potem podłączyć modus (BIN)!) • Zatwierdzić OK!	Všeobecné Po ukončení montáže je zarúčená bezchybná funkcia všetkých osvetlení prívesu potrebných pre prevádzku vozidla. Taktiež je zarúčená v niektorých krajinách zákonom predpísaná kontrola smerových svetiel prívesu a to bez toho, aby sa dodatočne aktivovala funkcia elektrosady na palubnom počítači! Avsak hlásenie „Riadiaca jednotka nesprávne kódovaná“ sa uloží do chybovej pamäte vozidla (19 – diagnostické rozhranie dátovej zbernice)! Tento záznam ale nemá žiadny vplyv na ostatné funkcie a môže byť kľudne ignorovaný až do ďalšieho plánovaného servisného termínu. Odporúčame aktiváciu funkcie elektrosady prostredníctvom diagnostického prístroja priamo od výrobcu (VAS 5051 / 5052) v rámci ročného servisného intervalu! Kódovanie vykonať nasledovne: • Vlastná diagnostika vozidla • Gateway – zoznam • 19 – Diagnostické rozhranie pre dátovú zbernicu • Kódovanie (služba 1A) /dlhé kódovanie čítať/písať • 69 – Funkcia prívesu (zmeniť na kódované!) Vozidlá s parkovacím asistentom Automatická deaktivácia zadného parkovacieho senzora pri jazde s prívesom sa vykoná prostredníctvom nasledovného kódovania riadiacej jednotky parkovacieho senzora: Len vozidlado modelu/rocznik 07(MY07): • Vlastná diagnostika vozidla • Gateway zoznam • 76 – Parkovací senzor • 07 – Kódovanie riadiacej jednotky • Prirátat hodnotu 10000 k aktuálnemu kódovaciemu číslu a nanovo programovať Vozidla od modelu/rocznika 08 (MY08): • Vlastná diagnostika vozidla • Gateway zoznam • 10 – pomocník zaparkovania II / parkovací riadiaci asistent • 008 kódovanie (služba \$22) • Byte 0 - Bit-vzor xxxxxxx1 • (x = prevziať existujúce hodnoty z displeja, a potom zapnúť modus (BIN)!) • potvrdiť s OK! POKYN: V prípade, že sa pri prevádzke prívesu automaticky nevyhne hmlové svetlo na vozidle, je potrebné vykonať este dodatočné kódovanie v centrálnej elektrickej sieti: Vlastná diagnóza vozidla • 09 Elektronická centrálna elektrická sieť • 007 Kódovanie (Služba 1A) • Palubná sieť-SG Kódovanie dlhé • Byte 8 - Bit-Vzor x1xxxxxx (x = prevziať existujúce hodnoty z displeja, a potom zapnúť modus (BIN)!) • Potvrdiť s OK!	Allgemein Nach Einbau des E-Satzes sind die obligatorische Anhängerbeleuchtung sowie die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschriebene Anhängerblinküberwachung ohne jede Freischaltung am Fahrzeug gewährleistet! Es wird jedoch die Meldung “Steuergerät falsch codiert“ im Fehlerspeicher hinterlegt (19 – Diagnoseinterface für Datenbus)! Dieser Eintrag hat allerdings keine Auswirkung auf weitere Funktionen und kann bis zum nächsten planmäßigen Werkstatt-aufenthalt ignoriert werden. Wir empfehlen eine Freischaltung mittels herstellereigenen Service-Testers (VAS 5051 / 5052) im Rahmen der jährlichen Serviceintervalle! Codierung bitte wie folgt durchführen: • Fahrzeug-Eigendiagnose • Gateway-Verbauliste • 19 – Diagnoseinterface für Datenbus • 007-Codierung (Dienst \$1A) \ Lange Codierung lesen / schreiben • 69 – Anhängerfunktion (auf codiert schalten!) Fahrzeuge mit Einparkhilfe Die automatische Deaktivierung der rückwärtigen Einparkhilfe im Anhängerbetrieb wird durch nachfolgende Codierung des Einparkhilfe-Steuergeräts erreicht: Nur Fahrzeuge bis Modelljahr 07(MY07): • Fahrzeug-Eigendiagnose • Gateway-Verbauliste • 76 – Einparkhilfe • 07 – Steuergerät codieren • Den Wert 10000 zur aktuellen Codierung addieren & neu programmieren Fahrzeuge ab Modelljahr 08(MY08): • Fahrzeug-Eigendiagnose • Gateway-Verbauliste • 10 – Einparkhilfe II / Parklenkassistent • 008 Codierung (Dienst \$22) • Byte 0 – Bit-Muster xxxxxxx1 (x = die vorhandenen Werte im Eingabefeld übernehmen, dazu Eingabemodus (BIN) einschalten!) • mit OK bestätigen! HINWEIS: Sollte sich die fahrzeugseitige Nebelschlußleuchte nicht automatisch im Anhängerbetrieb abschalten, muß ergänzend zur oben genannten Konfiguration die Zentralelektrik wie folgt codiert werden: Fahrzeug Eigendiagnose • 09 Elektronische Zentralelektrik • 007 Codierung (Dienst 1A) • Bordnetz-SG Codierung lang • Byte 8 – Bit-Muster x1xxxxxx (x = die vorhandenen Werte im Eingabefeld übernehmen, dazu Eingabemodus (BIN) einschalten!) • mit OK bestätigen!	General After the installation of the electric kit, the obligatory trailer lighting as well as the trailer indicator control which is statutory in a several countries are guaranteed without having to make any connections on the vehicle! The message “Control unit incorrectly coded“ will, however, appear in the fault memory (19 – Diagnosis interface for data bus)! Yet this entry has no effect on the other functions and can be ignored until your next regular service appointment. We recommend the connection via the factory-mounted service tester (VAS 5051 / 5052) within the framework of the annual service intervals! Please effect coding as follows: • Vehicle self-diagnosis • Gateway assembly list • 19 – diagnosis interface for data bus • 007-Coding (service \$1A) \ Read / write long coding • 69 – trailer function (switch to coded!) Vehicles with park assist systems The automatic deactivation of the rear park assist system in trailer operation will be effected by means of the subsequent coding of the park assist control unit: Only vehicles until model year 07 (MY07) • Vehicle self-diagnosis • Gateway assembly list • 76 – park assist system • 07 – code control unit • Add the figure 10000 to the current coding & reprogramme Vehicles from model year 08(MY08)on: • Vehicle self-diagnosis • Gateway assembly list • 10 - park assist system II / parallel park assist • 008 Coding (service \$22) • Byte 0 - bit pattern xxxxxxx1 (x = accept the default values in the input field for this purpose activate input mode (BIN) !) • confirm with OK ! NOTE: If the vehicle's rear fog lamp does not switch off automatically in trailer mode the following code must be entered in addition to the aforementioned configuration of the central electrical system: Vehicle self-diagnosis • 09 Electronic central electrical system • 007 Coding (service 1A) • Vehicle's electrical system controller coding long • Byte 8 - bit pattern x1xxxxxx (x = accept the default values in the input field for this purpose activate input mode (BIN) !) • confirm with OK !

90270382

	(SK)		(PL)		(D)		(GB)
	ľavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá		Lewé(58-L)ľub pravé (58-R) koncové swiatlo		linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte		left (58-L) respectively right (58-R) tail light
	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdné svetlá (54)		Swiatlo stop (54)/ trzecie swiatlo stop (54)		Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)		stop light (54) / high mounted, third stop light (54)
	Smerové svetlo ľavé		Kierunkowskaz lewy		Fahrtrichtungsanzeiger links		turn signal indicator left
	Smerové svetlo pravé		Kierunkowskaz prawy		Fahrtrichtungsanzeiger rechts		turn signal indicator right
	Hmlové svetlo(á)		przeciwniegielne swiatlo		Nebelschlussleuchte(n)		rear fog light(s)
	Spätné svetlo (á)		swiatlo wsteczne		Rückfahrleuchte(n)		reversing light(s)
	Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9		staly plus/ gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9		Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9		Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9
	Nabijací kábel/ zásuvka 13-polová, kontakt 10		przewód ładujący/ gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10		Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10		charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10
	Prives/rozpoznanie privesu		przyczepa/rozpoznanie przyczepy		Anhänger / Anhängererkennung		trailer / trailer recognition
	Trvalé plus/stály privod prúdu		staly plus/stale napiecie		Dauerstrom / permanente Stromversorgung		Permanent current power supply
	Kostrá (31)		masa 31		Masse (31)		Ground or Earth (31)
	Pólová svorka batérie - minus		klema baterii - minus		Batteriepolklemme Anschluss Minus		ground connection battery terminal lug
	Pólová svorka batérie - plus		klema baterii - plus		Batteriepolklemme Anschluss Plus		positive connection battery terminal lug
	Poistka/Vykon poistky 20 Ampère		Bezpiecznik/ amperaz 20A		Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère		fuse / fuse capacity 20 Ampère
	Zapalovac/doplňková zásuvka		Zapalniczka/ gniazdo uzupełniające		Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose		cigarette lighter / accessory socket
	Reproduktor/húkačka		klakson		Lautsprecher / Warnsummer		loudspeaker / buzzer
	Parkovací senzor		czujnik(sensor) parkowania		Einparkhilfe		park distance control
	Prepínac/zdroj funkcie		Przelacznik		Schalter / Funktionsursprung		switch / source of function
	Spojít		polczyc		verbinden		Connect together
	Rozpojit		rozlaczyc		trennen		disconnect
	Sledovat/vid. dalsie informácie		sledzic/ patrz nastepne informacje		beachten / siehe weitere Informationen		Look at / see further information
	Sledovat vybranú oblasť		sledzic/wybrana czesc		beachte auserwählten Bereich		look carefully at selected area
	Nachádzajúci sa/osadený/v poriadku		znajdujacy sie/w porzadku		vorhanden / belegt / i.O.		Present / Occupied / OK
	Nenachádzajúci sa/neosadený/ nie v poriadku		nie znajdujacy sie/ nie w porzadku		nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.		Not present / Not occupied / not OK
	Nalavo		na lewo		links		left
	Napravo		na prawo		rechts		right
	Zvuková signalizácia		dźwiękowa sygnalizacja		Akustische Signalisierung		acoustic indication
	Pozor/dôležitá informácia		Uwaga/ wazna informacja		Achtung / wichtiger Hinweis		attention / important advice